

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 09:40
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e@minezk.nl; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: RE: Steunverzoek passagiersvaartsector
Bijlagen: Steunverzoek Passagiersvaartsector CBRB KBLNS.pdf

10.2.e

Ik heb veelvuldig gesproken met hun koepelorganisatie BBZ (Branchevereniging voor Chartervaart). Contact met de koepel is verder goed, maar ze hebben wel zorgen over het feit dat hun achterban zwaar geraakt wordt en slechts beperkt wordt gecompenseerd. Ook I&W vraag aandacht voor deze branche. Tot op heden kunnen we weinig doen voor ze en ook in de sector specifieke regeling lijkt er geen plek voor deze sector. (Uiteraard breng ik hun belangen wel voor het voetlicht).

Het punt dat de brief schrijvers maken is dus bekend, maar het lijkt niet dat we iets sector specifiek kunnen ondernemen.
Ik zal met ze bellen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 09:02
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e@minezk.nl
Onderwerp: FW: Steunverzoek passagiersvaartsector

Hoi 10.2.e
 Heb jij deze eerder behandeld?
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e@minezk.nl <10.2.e@minezk.nl>
Verzonden: maandag 11 mei 2020 20:23
Aan: 10.2.e; 10.2.e@minezk.nl; 10.2.e@minezk.nl;
 10.2.e; 10.2.e@minezk.nl; 10.2.e@minezk.nl;
CC: 10.2.e; 10.2.e@minezk.nl; Archief-COVID-19 10.2.e@minlnv.nl
Onderwerp: FW: Steunverzoek passagiersvaartsector

Ha 10.2.e 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e
 Zie bijgaande brief. Eerder hebben we een brief van de pleziervaart gehad, die mij qua groep ondernemers die ze vertegenwoordigen hier sterk aan doet denken. Ik weet niet meer wat we daar toen mee hebben gedaan. Misschien wel overgedragen aan I&W.
 Deze brief kent weer veel elementen waarvan er veel in noodpakket 2.0 terugkomen.

Verzoek is ook om nog SBI code 50.10 toe te voegen aan de lijst naast 50.30. Misschien kan 10.2.e hierop input leveren over de kansrijkheid daarvan. Verzoek ligt blijkbaar ook bij I&W dus wellicht zijn jullie via die route al op de hoogte

Daarnaast beklagen ze zich dat ze zowel niet bij banken (BMKB) als bij Qredits binnenkomen. Misschien gaat KKC hierbij helpen?

Kortom: zou O input kunnen leveren mbt hun regelen en zouden jullie vanuit TOP dan weer even laten bellen en ze vragen om nog iets meer geduld?

Groet, 10.2.e

Van: StasEZK <10.2.e@minezk.nl>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 15:15

Aan: Record en Informatiebeheer DI <10.2.e@minezk.nl>

CC: 10.2.e@minezk.nl

Onderwerp: FW: Steunverzoek passagiersvaartsector

Goedemiddag,

Graag bijgaande mail inboeken en doorzetten aan DG B&I

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Secretaresse Staatssecretaris mr. drs. M.C.G. Keijzer

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

T: +10.2.e

M: +10.2.e

E: 10.2.e@minezk.nl

Werkzaam: maandag t/m donderdag

Let op! Bij bezoek aan het ministerie geldt een legitimatieplicht

Van: 10.2.e 10.2.e@binnenvaart.nl>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 15:06

Aan: StasEZK <10.2.e@minezk.nl>

Onderwerp: Steunverzoek passagiersvaartsector

Hooggeachte mevrouw Keijzer,

Ik stuur u namens Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart en Koninklijke BLN-Schuttevaer de brief met het steunverzoek van de passagiersvaartsector.

Hieronder vallen de ondernemers die actief zijn in de dagpassagiersvaart, riviercruisereederijen en veerdiensten.

De brief wordt ook per post naar u gestuurd.

Met vriendelijke groet,

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

10.2.e

Interne Zaken



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam

T 10.2.e | www.cbrb.nl | KvK 40342187

CBRB medewerkers en leden handelen volgens de CBRB Complianceregelgeving Mededinging

In het [Dossier Coronavirus](#) verzamelen we alle relevante informatie voor binnenvaartondernemingen.

Volg het CBRB via

